

รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะ
รถยนต์โดยสารขนาดไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่ง
วิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนี พุทธชินราช

๑. ความต้องการ

๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสาร สามารถบรรจุผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่ง

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ สำหรับเป็นยานพาหนะโดยสารและขนส่ง

๓. อุปกรณ์มาตรฐานภายนอก

๓.๑ เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็นรุ่นล่าสุด ณ วันยื่นเสนอราคา

๓.๒ ใช้เครื่องยนต์ดีเซลแบบคอมมอนเรล

๓.๓ เบาะที่นั่งโดยสารแถวแรกเป็นแบบแยกเบาะ มีเท้าแขนและสามารถปรับระดับพนักพิงได้

๓.๔ เบาะที่นั่งห้องคนขับและห้องโดยสารทุกที่นั่ง เป็นแบบหนังแท้

๓.๕ ห้องโดยสาร มีหน้าต่างกระจกรอบด้านห้องโดยสาร

๓.๖ มีเครื่องปรับอากาศ ใช้สารทำความเย็น R๑๓๔a ห้องคนขับเป็นแบบฝังในคอนโซลและห้องโดยสารเป็นแบบแอร์ราว มีช่องส่งลมเย็นได้ทั่วถึงผู้โดยสาร

๓.๖ ติดฟิล์มกรองแสง กระจกด้านหน้าแบบเต็มบาน ความเข้มชั้นไม่น้อยกว่า ๔๐% และกระจกรอบคัน ความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐% พร้อมติดตั้งม่านแบบรางคู่

๓.๗ สีของตัวรถเป็นแบบเมทัลลิกและกันชนหน้าสีเดียวกัน

๓.๘ ประตูห้องโดยสารสามารถเปิดได้ทั้งสองด้าน เพื่อความสะดวกในการ ขึ้น-ลง

๓.๑๐ สัญญาณเตือนถอยหลัง พร้อมกล้องมองหลัง

๓.๑๑ กล้องบันทึกภาพ ๒ กล้อง หน้า-หลัง

๔. คุณลักษณะทางเทคนิค

๔.๑ ระบบเครื่องยนต์ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ระบบคอมมอนเรล ชนิด ๔ สูบ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ CC. มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๔.๒ ระบบส่งกำลังเป็น แบบธรรมดาอัตโนมัติไม่น้อยกว่า ๔ สปีด

๔.๓ ระบบพวงมาลัยสามารถปรับระดับสูง-ต่ำ ตามสรีระของผู้ขับขี่พร้อมปุ่มควบคุมเครื่องเสียงและปุ่มรับ-วางสายโทรศัพท์ได้ หรือ ลูกบิดหมุนวน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ควบคุมขับเคลื่อนทางด้านขวา

๔.๔ ระบบห้ามล้อ ล้อหน้าเป็นแบบดิสเบรก ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรกหรือดิสเบรก มีหม้อลมช่วยเบรกและมีระบบป้องกันล้อล็อก

๔.๕ ระบบกันสะเทือน มีรายละเอียดไม่น้อยกว่า ดังนี้

๔.๕.๑ ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคอยล์สปริงหรือคอยสปริงทอร์ชั่นบาร์หรือแบบแม็คเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง

๔.๕.๒ ล้อหลังเป็นแบบแหนบหรือคอยสปริง

๔.๕.๓ มีโช้คอัพช่วยทั้ง ๔ ล้อ

- ๔.๖ พื้นห้องโดยสารเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๗ มีอุณหภูมิลดลงไม่น้อยกว่า ด้านคนขับ ผู้โดยสารด้านหน้า
- ๔.๘ มีไฟตัดหมอก ๑ คู่ด้านหน้า
- ๔.๙ ล้อเป็นแบบอัลลอยและยางล้อเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ

- | | |
|--|-------------|
| ๕.๑ ยางปูพื้นรถห้องคนขับ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕.๒ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕.๓ แม่แรงยกรถพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕.๔ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕.๕ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕.๖ วิทยุ CD/MP๓ ดิจิตอล พร้อมลำโพง คู่หน้า-คู่หลัง | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕.๗ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕.๘ อุปกรณ์อื่นนอกจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) ที่แนบท้ายสัญญา | |

๖. เงื่อนไขเฉพาะ

๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล โดยเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนโดยตรงจากผู้ผลิตนำเอกสารมาแสดงในวันพิจารณาเอกสาร ซึ่งผลิตภัณฑ์และรุ่นที่เสนอราคานั้น เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานหรือสาธิตมาก่อน

๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบ Catalog ตัวจริงแสดงยี่ห้อ รุ่น และประเทศผู้ผลิต หรือเอกสารที่ระบุรายละเอียดของอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมทำเครื่องหมายและลงหมายเลขข้อ ตรงตามรายละเอียดข้อกำหนดของทางราชการ ในที่เสนอราคาให้ชัดเจนทุกรายการเพื่อประกอบการพิจารณา ซึ่งผู้เสนอราคาจะต้องสามารถชี้แจงรายละเอียด และคุณสมบัติของอุปกรณ์ต่างๆ ต่อคณะกรรมการได้ การเสนอเอกสารที่ไม่ตรงตามความต้องการทางเทคนิคและไม่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อทางราชการ คณะกรรมการย่อมมีเหตุผลเพียงพอที่จะไม่รับพิจารณา และคณะกรรมการของสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาคุณลักษณะทางเทคนิคที่ดีกว่าได้ เพื่อประโยชน์การใช้งานของทางราชการ

๖.๓ ต้องรับประกันคุณภาพให้ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติในระยะเวลารับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม เปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือภัยธรรมชาติ

๖.๔ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำประกันภัยประเภทที่ ๑ พร้อมประกันภัยภาคบังคับ (พรบ.) คุ้มครองตั้งแต่วันที่ส่งมอบรถยนต์ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๖.๕ จัดทะเบียนรถใหม่ตามที่กฎหมายกำหนดโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

๖.๖ น้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าครึ่งถังในวันส่งมอบ